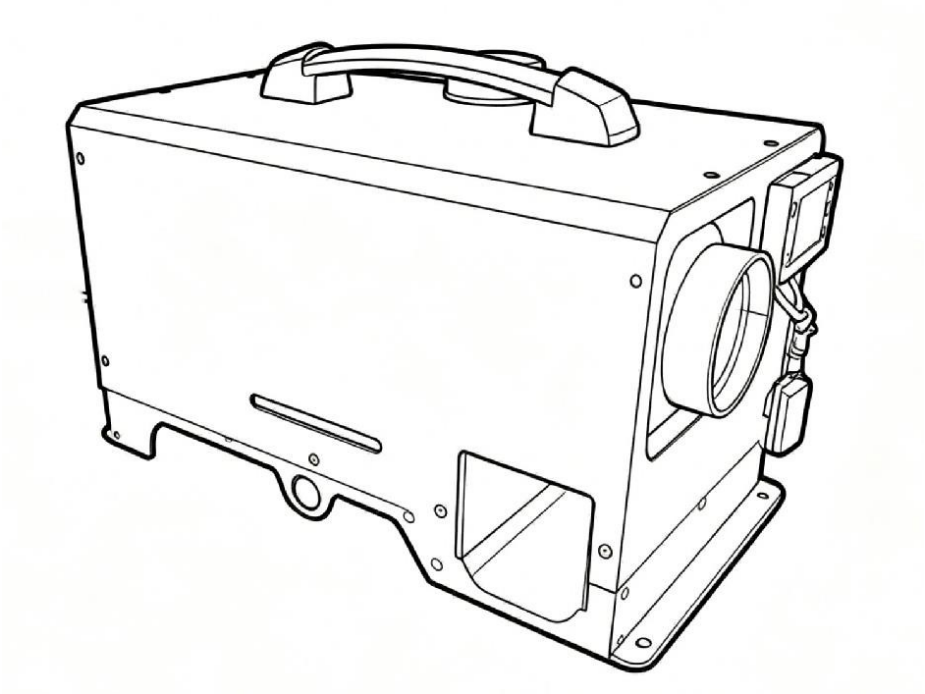
Pro-Tech TOOLS

Akumulatorski dizelski grelnik 8 kW 12/230 V Pro-Tech TOOLS



Navodila za uporabo

Prevod originalnega navodila

Pred uporabo pozorno preberite navodila in izdelek uporabljajte pravilno. Po prebranju ta navodila za uporabo shranite, da se lahko uporabnik kadarkoli vrne k njim.

OPOZORILO!

1. Grelnika ne uporabljajte v prostorih, kjer se lahko pojavijo vnetljivi hlapi. Uporaba grelnika v takih pogojih lahko povzroči nevarnost eksplozije in požara.
2. Med delovanjem in vzdrževanjem naprave je prepovedano kaditi cigarete, približevati se vročim ali gibljivim predmetom ter uporabljati orodje, ki lahko povzroči iskrenje.
3. Med delovanjem grelca poskrbite za zadostno prezračevanje prostora. Grelca je treba uporabljati le v dobro prezračenem prostoru z redno izmenjavo zraka (vsaj dvakrat na uro ali pogosteje). Nezadostno prezračevanje lahko privede do pomanjkanja kisika, kar ima za posledico slabo zgorevanje in nastajanje ogljikovega monoksida, ki lahko povzroči resne ali celo smrtne zastrupitve.
4. Minimalne zahteve za prezračevanje: Minimalna prostornina ogrevanega prostora mora biti vsaj 140 m^3. Minimalna presekna površina prezračevalnega kanala mora biti vsaj 350 cm^2.
5. V primeru iztekanja nafte najprej izklopite napajanje. Nato očistite mesto iztekanja in sprejmite ukrepe za preprečitev nadaljnjega iztekanja. Ne uporabljajte nobenih naprav, ki bi lahko povzročile iskrenje!

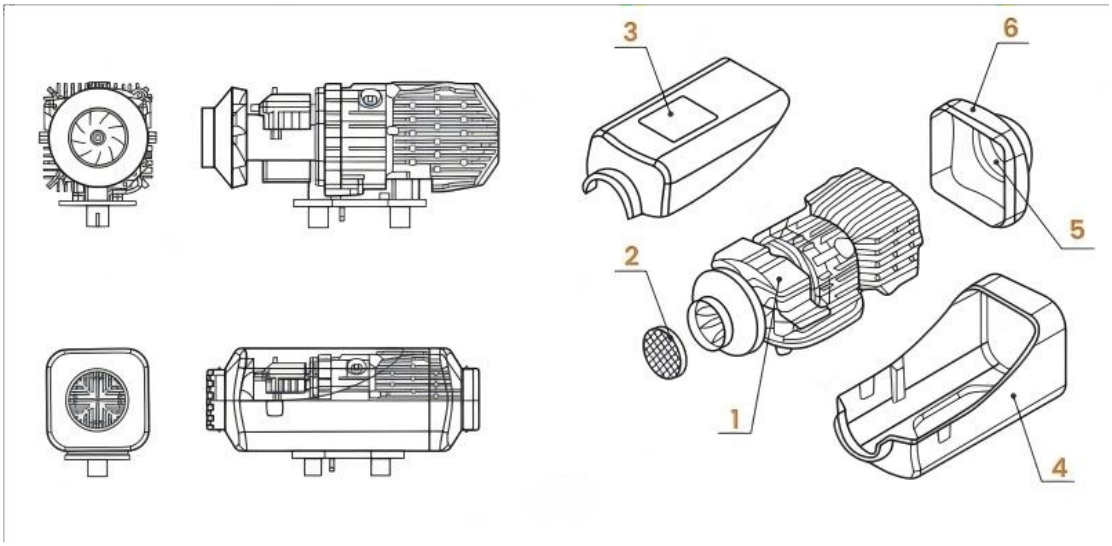
OPOZORILO!

1. Grelnika ne polnite z gorivom neznanega izvora.
2. V prostoru z grelnikom ne uporabljajte izdelkov v spreju. Plin, ki se sprošča iz spreja med uporabo, lahko povzroči požar ali eksplozijo.
3. Grelnika nikoli ne uporabljajte v prostorih, kjer se nahajajo vnetljivi materiali ali vnetljiv prah, kot so papirni delci, lesni prah ali vlaknati odpadki. Izpostavljenost grelnika takim materialom lahko povzroči uhajanje vnetljivih delcev in sproži požar.
4. Ne pokrivajte dovoda in izhoda grelca. Nevarnost požara.
5. Ne izvajajte nepooblaščenih sprememb konstrukcije naprave, saj lahko to povzroči okvaro in celo požar.
6 Naprave ne izpostavljajte dežju ali snegu in se izogibajte njeni uporabi v razmerah z visoko vlažnostjo. Pred vzdrževanjem ali testiranjem napravo odklopite iz omrežja.

OPOZORILO!

1. Uporaba grelnikov v bližini vnetljivih materialov je prepovedana. Da bi preprečili požare, med delovanjem ohranjajte prost prostor okoli naprave. Minimalne razdalje: 3,5 m od izhoda grelca (spredaj), 2,5 m od dovoda zraka (zadaj), 2 m na obeh straneh in 2 m nad napravo.
2. Med delovanjem grelnika se prepričajte, da se površina, na kateri je naprava postavljena, ne pregreje. Opozorilo: Nevarnost požara.
3. Med delovanjem naprave ne dolivajte goriva v rezervoar. Pred dolivanjem goriva napravo izklopite. Dolivanje goriva med delovanjem grelnika lahko povzroči požar.

Konstrukcija grelnika



1. Motor 2. Sesalni pokrov 3. Zgornji pokrov 4. Spodnji pokrov 5. Izhod zraka 6. Zadnji pokrov (ohišje/plašč pokrova)

Namestitev

Grelnik je treba namestiti v notranjosti vozila, kjer je dovolj prostora za pretok zraka (zlasti za dovod zraka) in dovolj delovnega prostora, ki omogoča enostavno odstranitev vžigalne svečke in krmilne enote. Grelnik se lahko namesti v kabini vozila, če višina kabine ne presega 1,5 m. Sistemi za dovod goriva, dovod zraka za zgorevanje in izpušni sistemi morajo biti nameščeni zunaj kabine vozila.

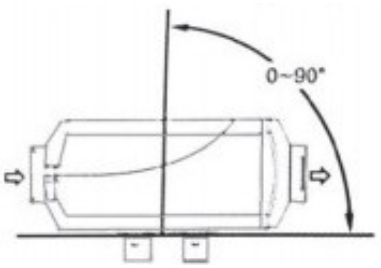
Vse sklope je treba pritrditi tako, da se prepreči zrahljanje komponent.

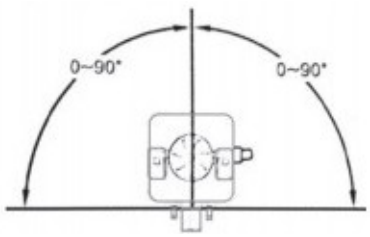
Po namestitvi grelca preverite, ali se pokrov ventilatorja ne dotika sosednjih komponent. Pri namestitvi uporabite tesnilo, priloženo v kompletu. Pri ponovni namestitvi zamenjajte tesnilo z novim. Priporočene položaje namestitve prikazujejo naslednje sheme.

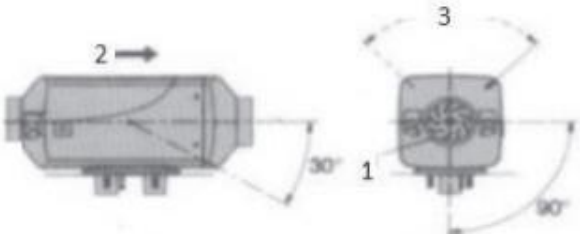
Površina za namestitev grelca mora biti ravna in gladka (dovoljena neravnost površine je do 1 mm). Dovoljeni

nakloni grelca so prikazani na sliki.

Naprava naj bo nagnjena pod kotom 30° (tok vročega zraka naj usmerja navzdol). Če ni na voljo nobene druge možnosti, se grelnik lahko namesti pod kotom 90° vzdolž daljše osi (izpušna cev in vžigalna svečka morata biti usmerjeni navzgor). Za pravilno
namestitev grelnika uporabite vse vijake 4M6, priložene v kompletu.





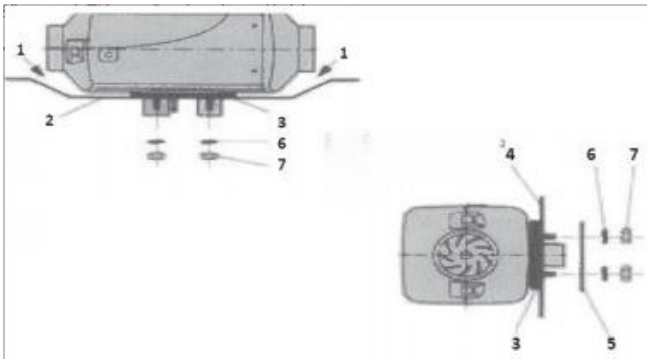


Pravilna konfiguracija grelca:

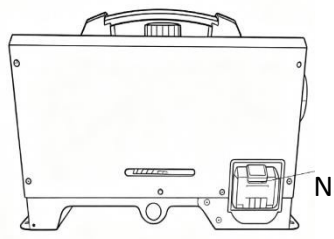
1. Dovod zraka
2. Položaj svečke
3. Smer pretoka zraka.

Navodila za namestitev grelca

1. Prepričajte se, da je med grelnikom in tlemi vozila dovolj prostora. Preverite tudi, ali ventilator deluje brez ovir.
2. Površina za montažo mora biti ravna
3. Tesnilo mora biti nameščeno
4. Stena vozila ali prostora, v katerem je grelnik nameščen, mora biti ravna
6. Montažna plošča
7. Podložka
8. Šestkotna matica M6



Preverite, ali se grelnik med prevozom ni poškodoval. Napravo postavite na primerno mesto z zadostnim prezračevanjem. Zagotovite zadostno razdaljo. Priključite 21-voltno baterijo.



Namestitev 21-voltne baterije

Priključitev grelca na baterijo z napetostjo 21 V DC



Nadzorna plošča



Vklop: S kratkim pritiskom na gumb za vklop vklopite napravo, na zaslonu se prikaže »ON« in položaj prestavnega razmerja, kar pomeni, da je naprava normalno vklopljena.

Izklop: S kratkim pritiskom na gumb za vklop napravo izklopite, na zaslonu se prikaže »OFF«, kar pomeni, da je naprava pravilno izklopljena.

Hitrostna stopnja: V vklopljenem stanju kratko pritisnite gumb za hitrostno stopnjo navzgor/navzdol za prehod na višjo/nižjo hitrostno stopnjo, P1–P5. Hitrostna stopnja ima funkcijo pomnjenja in se ob naslednjem vklopu samodejno nastavi na hitrostno stopnjo, ki je bila nastavljena nazadnje.

Preklapljanje med načini: V vklopljenem stanju kratko pritisnite gumb OK ali dolgo pritisnite gumb za vklop/izklop, da preklopite med načini hitrosti/konstantne temperature (10 ℃ – 35 ℃).

Funkcija iskanja: S kratkim pritiskom na gumb za nastavitve v vklopljenem stanju se postopoma prikažejo temperatura omare, napetost, hitrost ventilatorja in čas časovnega izklopa. V levem zgornjem kotu se prikaže nadmorska višina (uporablja se v povezavi z osnovno ploščo Plateau).

Funkcija časovnika: V izklopljenem stanju pridržite gumb OK 2 sekundi, da vstopite v funkcijo vklopa/izklopa časovnika.

Prva nastavitev je vklop po nekaj urah; pritisnite gumb z zobatim kolesom navzgor/navzdol za nastavitev časa, pritisnite gumb OK za potrditev in preidite na drugo nastavitev časovnika za izklop.

Nastavite napravo tako, da se samodejno izklopi po nekaj urah delovanja, pritisnite gumb z zobatim kolesom navzgor/navzdol za nastavitev časa in po potrditvi s tipko OK se na zaslonu prikaže odštevanje do časa vklopa.

Na tej točki ponovno dolgo pritisnite gumb OK, da prekličete prej nastavljeni čas vklopa/izklopa in ga ponastavite na nič. V

stanju vklopa: Dolgo pritisnite gumb OK za 2 sekundi, da vstopite v funkcijo časovnega izklopa.

Po nastavitvi gumba za spremembo hitrosti na nekaj ur se naprava samodejno izklopi. Potrdite z gumbom OK.

Blagovne znamke:
Povezovanje daljinskega upravljalnika: V izklopljenem stanju pritisnite gumb za zmanjšanje hitrosti za 3 sekunde, da vstopite v povezovanje daljinskega upravljalnika (Y01), odštevanje traja 10 sekund, nato pa pritisnite kateri koli gumb na daljinskem upravljalniku, da se povezovanje uspešno izvede.

Ročno črpanje dizelskega goriva:
V izklopljenem stanju hkrati pritisnite tipki za prestavljanje navzgor in navzdol za 5 sekund, da vstopite v način črpanja goriva z daljinskim upravljalnikom (YAP). V tem trenutku pritisnite tipko plus na daljinskem upravljalniku, da začnete črpati gorivo, in pritisnite tipko minus na daljinskem upravljalniku, da ustavite črpanje goriva.

Izbiranje funkcij: V izklopljenem stanju pritisnite in pridržite gumb za vklop 2 sekundi, na zaslonu pa se bo izmenično prikazovalo

- --->vklopljeno (normalni zagon)
- --->AP (funkcija samodejnega črpanja goriva)
- --->FAN (funkcija odsesavanja)
- --->Y01 (povezovanje daljinskega upravljalnika)
- --->YAP (črpalka za gorivo z daljinskim upravljalnikom)

- --->SET (konfiguracija)
- --->on (normalni zagon)

Samodejni zagon črpalke (AP): Na zaslonu se prikaže AP. Spustite gumb, 1 minuto predgrevajte vžigalno svečko in začnite črpati dizel. Ko se dizelov vod napolni, se stroj samodejno vžge in preide v normalno stanje zgorevanja.

Funkcija odsesavanja (FAN): Na zaslonu se prikaže FAN. Spustite gumb in na zaslonu se prikaže Fn1. Ventilator se zažene samostojno in je mogoče nastaviti Fn1-Fn3. Funkcija odsesavanja zagotavlja prezračevanje kabine.

Povezovanje daljinskega upravljalnika (Y01): Na zaslonu se prikaže Y01. Spustite gumb in na zaslonu se prikaže 10-sekundno odštevanje. V 10 sekundah pritisnite kateri koli gumb na daljinskem upravljalniku in povezovanje daljinskega upravljalnika je uspešno.

Daljinski upravljalnik črpalke za dizel (YAP): Na zaslonu se prikaže YAP. Spustite gumb in na zaslonu se prikaže 666, kar pomeni, da se ta funkcija izklopi po 666 sekundah.

Način 1: S pritiskom na gumb plus na daljinskem upravljalniku začnete črpanje goriva, s pritiskom na gumb minus na daljinskem upravljalniku pa črpanje goriva ustavite.
Način 2: S pritiskom na gumb za prestavljanje navzgor začnete črpanje goriva, s pritiskom na gumb za prestavljanje navzdol pa črpanje goriva ustavite.

Opozorilo: Ta funkcija ne podpira vžiga. Vedno spremljajte stanje goriva v cevi za gorivo in ustavite črpanje, ko je polna.

Funkcija SET (SET): Na zaslonu se prikaže SET, spustite gumb, pritisnite gumba za premikanje navzgor in navzdol za nastavitev, kratko pritisnite gumb SET za potrditev, na zaslonu se prikaže 12U/24U (nastavitev napetosti, preklapljanje z gumbi za premikanje navzgor in navzdol, kratko pritisnite gumb SET za potrditev).

- -->16/20/22/24/28/32 (konfiguracija črpalke za dizelsko gorivo – preklapljanje s tipkami za premikanje navzgor in navzdol, kratko pritisnite tipko SET za potrditev).
- --->P2.0/P3.0/P3.6/P4.0 (konfiguracija napajanja – preklapljanje s tipkama Shift navzgor in navzdol, kratko pritisnite tipko Set za potrditev).
- --->SAV (kratko pritisnite tipko Set za potrditev, uspešno shranjeno, konfiguracija začne veljati).

Koda sporočila	Opis	Koda sporočila	Opis
F0	Glavna krmilna plošča okvara/zamenjava	F9	Kratki stik vžigalne svečke / zamenjava vžigalne svečke
F1	Napaka pri vžigu/pregled oljnem krogu	F10	Pregrevanje aluminijastega telesa/preverjanje zračnega kanala
F2	Ugasnitev plamena med delovanja/preverjanje oljnega kroga/preverjanje zamašenosti dovoda zraka	F11	Prekinjen tokokrog ali kratki stik aluminijastega temperaturnega senzorja
F3	Nizka napetost ali napetostna napaka	F12	Prekinjen vezje vžiga Vžigalne svečke/zamenjajte vžigalno svečko
F6	Prekinjen tokokrog ali kratki stik senzorja temperature sesanega zraka, pregrevanje	F13	Pomanjkljiv dovod napajanja/preverite napajanje ali pretvornik
F7	Odprt tokokrog oljnega črpalka ali kratki stik	F16	Napaka v komunikaciji med stikalom in osnovno ploščo/odpravljanje napak kabelskega snopa
F8	Odprt tokokrog motorja ali kratki stik, zablokiran ventilator		

Tehnični podatki

Šifra izdelka: PT41979
Model: WH-3.6F
Moč: 8 kW
Prostornina rezervoarja: 5 l
Napajanje: 12 V DC / 230 V~50 Hz AC
Baterija: 21 V 4 Ah 84 Wh (izbirna)
Nastavitev temperature: DA
Stopnja zaščite: IPX0